

Harmonogram rzeczowo finansowy - remont bocznic kolejowej 2024 r.

Lp.	Prace do wykonania w torach i rozjazdach (zakres remontu wg specyfikacji)	Tygodnie wykonania części składowych przedmiotu zamówienia od protokolarnego przekazania placu remontu										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Koszt w zł. netto
1	Tor nr 100 - dł. użyteczna 336,01 m											
2	Tor nr 101 - dł. użyteczna 496,75 m											
3	Tor nr 104 - dł. użyteczna 416,80 m											
4	Tor nr 150 - dł. użyteczna 294,70 m (od rozjazdu nr 105 do do złącza z przejazdem z DW 583)											
5	Tor nr 151 - od rozjazdu nr 153 do rozjazdu nr 152											
6	Tor nr 154 - od rozjazdu nr 153 do rozjazdu nr 154											
7	Tor nr 155 - od rozjazdu nr 155 do bramy zakładowej											
8	Tor nr 156 - od kozła oporowego - całość toru wraz z odbudową części toru											
9	Rozjazd nr 104 - wymiana doboru podrozjazdnic											
10	Rozjazd nr 105 - wymiana doboru podrozjazdnic											
11	Rozjazd nr 152 - wymiana doboru podrozjazdnic											
12	Rozjazd nr 155 - wymiana doboru podrozjazdnic											
13	Wymiana nieczytelnych, uszkodzonych znaków G3, G4, i tarcz D1											
	Koszt całkowity wg Specyfikacji remontu bocznic w zł netto											

UWAGA - Wymienione części składowe zadania remontowego do zmiany terminów realizacji po uzyskaniu zgody Zamawiającego z warunkiem koniecznym zakończenia remontu w czasie 10 tygodni od przekazania terenu zadania remontowego.