

SPECYFIKACJA I ZAKRES PRZEDMIOTU POSTĘPOWANIA

Remont magazynu cukru w lokalizacji ul. Daleka Malbork - Krajowa Grupa Spożywcza S.A. Oddział Cukrownia Malbork w Malborku.

<u>L.p.</u>	<u>Opis prac</u>
1.	Uszczelnienie, zabezpieczenie otworów okiennych przed wpływem warunków atmosferycznych na przechowywany cukier .Z wykonaniem obustronnych tynków cem/wap. po wcześniejszym usunięciu stolarki okiennej oraz krat wraz z utylizacją stolarki na elewacji od strony torów kolejowych
2.	Demontaż zadaszenia rampy wraz z konstrukcją i korytami deszczowymi od strony torów kolejowych
3.	Odtworzenie pionów instalacji deszczowej wraz z odcinkami poziomymi wpuszczonymi pod wylewkę spadkową rampy od strony torów
4.	Odtworzenie spadkowej koszulki betonowej (spadek 2%) na istniejącej rampie zachodniej, zbrojoną siatką stalową z drutu Ø5,5 mm oczko 15/15cm z betonu C20/25 zatartej na gładko z wykonaniem dylatacji w rozstawie słupów konstrukcyjnych obiektu.
5.	Demontaż stalowych wrót z wykonaniem obustronnych tynków cem/wap. od strony torów kolejowych
6.	Naprawa styków montażowych pomiędzy płytami elewacyjnymi od strony torów
7.	Odgrodzenie ogniotrwałymi ścianami osuszacza – ściana o ognioodporności REI 120 (gazobeton gr. 24 cm obustronnie otynkowany) wraz z drzwiami PPOŻ EI 120 (min. wys. 250cm -szerokość 170cm)
8.	Wykonanie wewnętrznych tynków cem/wap. (lub gipsowych) na wszystkich istniejących zamurowaniach otworów po zdemontowanych wrotach od strony rampy załadowniczej
9.	Skucie wystających strzępi po demontażu ścian wewnętrznych z otynkowaniem miejsc interwencji
10.	Wykonanie przejazdu pomiędzy magazynem a śluzą załadowniczą o wymiarach 3,0mx3,0 m z wykonaniem nadproża stalowego z ceowników walcowanych 2xC250 i obróbką ościeży
11.	Obróbka tynkarska ościeży istniejących wrót załadowniczych
12.	Obróbka tynkarska okien od strony rampy załadowniczej
13.	Wyburzenie część rampy wraz z najazdem do projektowanej linii ścian śluzy nowej rampy załadowniczej
14.	Montaż płyt drogowych w rzucie wyburzonej rampy (płyty dostarcza Inwestor)
15.	Odtworzenie ścian osłonowych w miejscu planowanego montażu rampy załadowniczej z gazobetonu 24cm po uprzednim wykonaniu fundamentowania dla ich posadowienia. Ściany zakończone wieńcem żelbetowym 24/24cm
16.	Wyprawa tynkarska obustronna ścian j.w.
17.	Demontaż pokrycia i części konstrukcji istniejącego zadaszenia rampy.
18.	Odtworzenie pokrycia dachowego z płyty warstwowej z rdzeniem z pianki PIR grubości 12cm na istniejącej konstrukcji nad śluzą planowanej rampy załadowniczej. Przed montażem pokrycia wykonać nowe powłoki antykorozyjne konstrukcji dachowej.
19.	Powiększenie istniejącego otworu drzwiowego wraz z montażem nowych wrót stalowych segmentowych rolowanych o wymiarach 3,0m x 3,0 m wraz z obróbką ościeży. Nadproże jak pkt 9.
20.	Eliminacja infiltracji i konserwacja dachu na łączniku. Modyfikacja instalacji deszczowej dachu łącznika i projektowanej śluzy rampy załadowniczej
21.	Malowanie ścian i sufitów łącznika i pomieszczenia śluzy rampy projektowanej załadowniczej w technologii farb emulsyjnych