

SPECYFIKACJA I ZAKRES PRZEDMIOTU POSTĘPOWANIA

WYMAGANIA DLA FIRM ŚWIADCZĄCYCH USŁUGI OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ

(manewry lokomotywą 401Da oraz utrzymanie techniczne lokomotywy)

1. Zakres usługi:

Firma zewnętrzna będzie świadczyć usługi polegające na:

- a) Wykonywaniu manewrów kolejowych wyłącznie na terenie bocznic kolejowej Zamawiającego, przy użyciu lokomotywy spalinowej typu 401Da będącej własnością Zamawiającego.
- b) Zapewnieniu obsady manewrowej (maszynista / manewrowy) zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- c) Bieżącym utrzymaniu lokomotywy 401Da, w tym:
 - wykonywaniu czynności utrzymaniowych na poziomie utrzymania P1 zgodnie z dokumentacją systemu utrzymania (DSU);
 - prowadzeniu bieżącej obsługi technicznej lokomotywy;
 - zgłaszaniu i usuwaniu drobnych (wymiana żarówki, odwodnienie zbiorników, itp.) usterek w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- d) Prowadzeniu pełnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej związanej z:
 - wykonywaniem manewrów;
 - eksploatacją i utrzymaniem lokomotywy;
 - personelem wykonującym czynności mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

2. Wymagania formalno-prawne wobec Wykonawcy:

- a) Wykonawca musi posiadać wpis do KRS lub CEIDG obejmujący działalność w zakresie:
 - obsługi bocznic kolejowych;
 - wykonywania manewrów kolejowych;
 - obsługi i prowadzenia lokomotyw.
- b) Wykonawca musi posiadać faktyczną zdolność do pełnienia funkcji „pracodawcy” w rozumieniu:
 - § 2 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 122).
- c) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za personel, któremu wystawia:
 - Upoważnienia;
 - prawa kierowania do wykonywania czynności na bocznic kolejowej.

3. Wymagania wobec personelu Wykonawcy:

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, że każda osoba wykonująca czynności na bocznic:

- a) Posiada ważne badania lekarskie i psychologiczne (odpowiednie do zajmowanego stanowiska i rodzaju wykonywanych czynności):
 - wstępne;
 - okresowe;
 - kontrolne.
- b) Posiada wymagane kwalifikacje, egzaminy i sprawdzenia zgodnie z przepisami kolejowymi.
- c) Jest objęta systemem okresowych pouczeń, szkoleń i doskonalenia zawodowego.
- d) Została prawidłowo dopuszczona do pracy na stanowisku mającym wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, co jest udokumentowane.

4. Obowiązki Wykonawcy jako „pracodawcy”:

W przypadku gdy Wykonawca wystawia upoważnienia lub prawa kierowania, zobowiązany jest do:

- a) Organizowania i finansowania:
 - badań lekarskich i psychologicznych;
 - egzaminów kwalifikacyjnych i sprawdzających;
 - szkoleń i pouczeń okresowych.

- b) Prowadzenia i archiwizacji pełnej dokumentacji obejmującej:
 - badania;
 - egzaminy;
 - szkolenia;
 - upoważnienia/prawa kierowania;
 - dopuszczenia do pracy.
- c) Udostępniania ww. dokumentacji Zamawiającemu lub właściwym organom (w tym UTK) na żądanie.

5. Wymagania w zakresie utrzymania lokomotywy 401Da:

- a) Wykonawca musi posiadać:
 - wiedzę;
 - doświadczenie;
 - personel umożliwiający prawidłowe utrzymanie lokomotywy typu 401Da.
- b) Utrzymanie musi być prowadzone:
 - zgodnie z dokumentacją systemu utrzymania (DSU);
 - zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji, w szczególności:
 - książki pojazdu;
 - kart przeglądów i czynności utrzymaniowych;
 - rejestru usterek i napraw;
 - dokumentacji eksploatacyjnej związanej z manewrami.

6. Obowiązki informacyjne i dokumentacyjne:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) Przekazania Zamawiającemu:
 - oświadczenia o spełnianiu wymagań formalno-prawnych;
 - kopii wpisu KRS/CEIDG;
 - wzorów upoważnień / praw kierowania (jeśli wystawiane przez Wykonawcę).
- b) Niezwłocznego informowania Zamawiającego o:
 - zmianach kadrowych;
 - utracie ważności badań, uprawnień lub dokumentów personelu;
 - zdarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

7. Postanowienia końcowe:

- a) **W przypadku informacji od Kierownika Zadania o planowanej dostawie wahadła, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia obsługi manewrowej na boczniczy kolejowej w ciągu 48h.**
- b) Zamawiający, jako użytkownik boczniczy kolejowej, zachowuje prawo do:
- weryfikacji kwalifikacji personelu Wykonawcy;
 - dopuszczenia personelu do pracy na boczniczy;
 - cofnięcia zgody na wykonywanie czynności w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.
- b) Powyższe wymagania stanowią element zapewnienia zgodności z przepisami prawa kolejowego.